



Магистральные тягачи Scania

Шасси

Рама

Лонжероны	F950, 270x90x9.5 мм
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	7100 кг
Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось	21000 кг (10.5+10.5)
Колесная база	3100 мм
Передняя подвеска	Параболические рессоры, 2x32
Задняя подвеска	Параболические рессоры переменной рабочей длины, 2x38 + 2x45

Шины и диски

Размер колесных дисков передней оси	9,00x22,5 дюйма
Размер колесных дисков задней оси	9,00x22,5 дюйма
Размер шин передней оси	295/80 R22.5
Размер шин задней оси	295/80 R22.5

Оборудование: Седельный тягач

Седельно-цепное устройство	JOST JSK37C-Z 150
Плита крепления седельно-цепного устройства	40 мм, величина D макс 152kN HD
Позиция седельно-цепного устройства	340 мм
Высота седельно-цепного устройства	1280 мм

Тормозная система

Управление тормозной системой	Пневматическое (ABS)
Тип тормозных механизмов	барабанные тормоза

Электрооборудование

Аккумуляторные батареи	225 Ач
Тип выключателя АКБ	двойной в кабине и слева на шасси
Генератор	100 А

Топливная система

Топливный бак, слева	350 литров, W алюминиевый
Топливный бак, справа	300 литров, W алюминиевый
Бак для мочевины	75 Дм ³
Топливный фильтр-влагоотделитель	с подогревом
Направление выхлопной трубы	назад

Двигатель

Модель двигателя	DC13 103
Мощность	400 лс (294кВт) при 1900 об/мин
Экологический стандарт	Euro-4 (SCR)
Макс. крутящий момент	2100 Нм при 1000-1300 об/мин
Моторный тормоз	с автоматическим управлением

Сцепление

Тип	Механическое, однодисковое, с защитой от изнашивания
-----	--

Коробка передач

Модель КПП	GRS905
12+2-ступенчатая коробка передач с демультипликатором и делителем, с двумя понижающими передачами и с двумя передачами заднего хода.	

Главная передача

Модель главной передачи	RB662
Тип	Одноступенчатая, гипоидная
Блокировка дифференциала	с блокировкой
Главное передаточное число	1:3,07
Коробка отбора мощности, (макс. крутящий момент)	EG651P (700 Нм)

Силовая линия

Scania Griffin — проект, разработанный специально для российского транспортного рынка.

Автомобили данной серии обладают характеристиками, наиболее востребованными отечественными перевозчиками, и отвечают критериям качества и надежности грузовых автомобилей Scania. Scania Griffin был удостоен премии «Лучший зарубежный грузовик года в России» в 2002 и 2007 гг. Проект является фирменным системным продуктом и включает в себя комплекс технических, эксплуатационных и финансово-экономических операций, что позволяет приобрести на особо выгодных условиях грузовые автомобили Scania, а также обеспечить их максимальную производительность и долгий срок эксплуатации.

Кабина

Внешнее оборудование

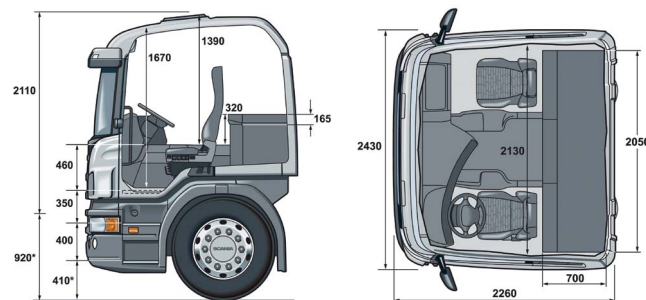
Модель кабины	CR19N Нормальной высоты
Подвеска кабины	Механическая в 4-х точках
Стабилизатор кабины	Повышенной жесткости
Знак автопоезда	Оранжевый (с выключателем)
Зеркала заднего вида	С электрической регулировкой и обогревом
Люк в крыше	С ручным управлением

Освещение

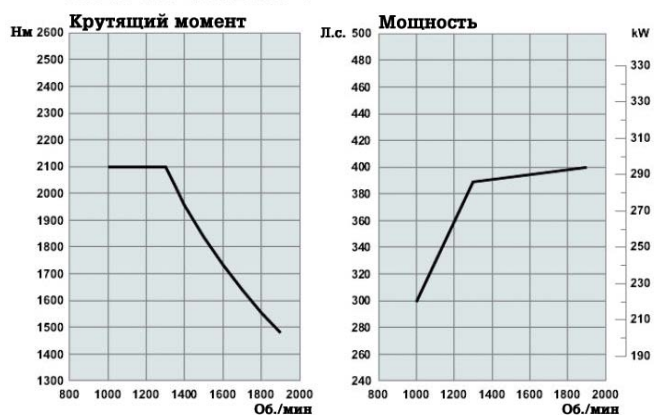
Фароочистители	с фароочистителями
Тип головных ламп	H4 (24 В)
Освещение ступеней	с подсветкой
Дополнительные фары дальнего света во внешнем козырьке	

Внутреннее оборудование

Сиденье водителя	Среднее на пневмоподвеске, с подогревом
Обивка сиденья водителя	ткань
Панель приборов	короткая
Комбинация приборов	с цветным дисплеем, (км/ч)
Рулевое колесо	базовое, регулируемое
Складной рычаг коробки передач	складной
Исполнение передней панели со стороны пассажира	лоток для документов (открытый)
Ширина нижнего спального места	700 мм
Карманы в дверях	с карманами
Центральный замок	ручной
Кондиционер	с кондиционером
Автономный отопитель	сухой' отопитель кабины, 2кВт
Магнитола	Медиум, с кнопками управления на руле
Тахограф	"Штрих-М"
Телематическая система FMS	пакет «Мониторинг»



DC13 103 400 Euro 4



SCANIA

GBC cMБэФБ
 397
 "Фр"
 EEEeA97